



GUVERNUL ROMÂNIEI  
PRIMUL – MINISTRU

**Domnule președinte,**

În conformitate cu prevederile art.110 alin.(1) din Constituție,  
Guvernul României formulează următorul

### **PUNCT DE VEDERE**

la propunerea legislativă intitulată „*Lege privind transportul în regim de taxi*”, inițiată de domnul deputat Ioan Bivolaru.

#### **I. Principalele reglementări**

1. Potrivit anexei nr. 2 – Categoriile și tipuri de transport –la Legea nr. 105/2000 „**Transporturile în regim de taxi vor fi reglementate printr-o lege ulterioară**”.

2. Propunerea legislativă a domnului deputat Ioan Bivolaru reglementează autorizarea, organizarea și controlul transporturilor publice de persoane și bunuri în regim de taxi.

3. Prin promovarea acestei inițiative legislative, autorul urmărește:

- definirea cu exactitate a organizării, autorizării, desfășurării și controlului transporturilor de persoane și bunuri în raport cu celelalte moduri de transport public executate cu mijloace auto;
- alinierea reglementărilor din domeniu cu reglementările europene, în mod special cu Directivele 71/316/CEE și 77/95/CEE privind armonizarea legislației statelor membre privind aparatele de taxat;
- combaterea evaziunii fiscale și a concurenței neloiale în domeniu;
- stabilirea drepturilor și obligațiilor operatorilor de transport în regim de taxi, ale taximetriștilor și ale clienților;
- asigurarea executării în condiții de siguranță, calitate și legalitate a transporturilor în regim de taxi;
- combaterea oricăror acte de violență sau alte acte de agresiune asupra taximetriștilor, clienților acestora sau asupra bunurilor din dotare sau personale;
- protecția intereselor economice și profesionale ale operatorilor de transport și ale taximetriștilor;
- modul de dotare, tarifare și control a taximetrelor și activității acestora;
- înființarea Camerei taximetriștilor;
- stabilirea de contravenții și sancțiuni pentru nerespectarea prevederilor acestui act normativ.

## II. Observații pe text

1. Prevederile **art. 3** din propunerea legislativă trebuie reformulate, în sensul limitării lor numai la transportul public de bunuri și persoane *"în regim de taxi"*, care face obiectul reglementării, fără a se mai aborda și alte tipuri de transport rutier de persoane, acestea fiind prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată, cu modificări și completări, prin Legea nr. 105/2000.

2. Prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale (AMEF), astfel cum a fost modificată prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 128/1999 aprobată prin Legea nr 236/2001, precum și prin Hotărârea Guvernului nr. 477/1999 privind aprobarea Normelor

metodologice pentru aplicarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 28/1999, au fost reglementate:

- categoriile de agenți economici care sunt obligați să utilizeze AMEF, precum și activitățile exceptate – **altele decât serviciile de taximetrie prestate direct către populație;**

- data de la care a luat naștere obligația agenților economici care intră sub incidența Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 28/1999;

- tipurile aparatelor care se pot încadra în categoria AMEF, caracteristicile și funcțiile obligatorii ale acestor aparate, datele care trebuie înregistrate și stocate în memoria fiscală, documentele emise cu ajutorul AMEF, precum și termenul de păstrare a acestora;

- modul de sigilare, fiscalizare și instalare a AMEF;

- procedura de avizare tehnică a AMEF, prin persoana juridică notificată în acest sens de Ministerul Industriei și Resurselor, precum și procedura de autorizare a agenților economici de distribuție și service a acestor aparate;

- drepturile și obligațiile distribuitorilor și utilizatorilor AMEF, obligațiile clienților, organele de control abilitate să verifice respectarea reglementărilor legale în domeniu, precum și contravenții și sancțiuni.

Întrucât există deja cadrul legal general valabil privind utilizarea AMEF, propunem revizuirea propunerii legislative în sensul eliminării tuturor prevederilor referitoare la AMEF care contravin sau se interferează cu cele din reglementările legale menționate, urmând ca particularitățile AMEF destinate taximetriei să fie detaliate prin modificarea și completarea corespunzătoare a Hotărârii Guvernului nr. 477/1999.

Astfel, propunem:

- eliminarea **art. 6 lit a), g), j), k), l) și m); a Capitolului IV - Aparatul de taxat și a articolelor menționate la Capitolul VIII- Contravenții și sancțiuni** aferente Capitolului IV;

- la **art 30 alin. (1)** sintagma „prezentei legi” va fi înlocuită cu „legale”;

- la **art. 30 alin (2) lit. b), e), f) și g)** vor fi eliminate și înlocuite cu următorul text:

„Controlul privind respectarea prevederilor legale referitoare la utilizarea AMEF”;

- modificarea **art. 43**, prin înlocuirea sintagmei „în modulul fiscal” cu „în aparatul de taxat”;

- eliminarea **lit. a) de la art 45 punctul C;**

- completarea **art. 49** cu următorul text:

*„Contravențiilor prevăzute în prezentul articol le sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor”;*

- introducerea la **art. 52**, după sintagma „*art. 23 alin. (1)*” a sintagmei „*lit. b)-d)*”.

3. Pentru conformitate cu prevederile art. 33 alin. (1) și art 46 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, apreciem că se impune reformularea conținutului **art. 7** din propunere, în sensul identificării termenilor vizați prin sintagma „alți termeni utilizați în prezenta lege” și grupării lor în funcție de actele normative în care sunt explicați, după care, pentru fiecare grupare de termeni să se facă trimitere expresă la actul normativ în care aceștia sunt explicați.

4. Considerăm necesară eliminarea din conținutul **art. 10** a textului cuprins la lit. **d), e) și f)**, urmând ca prevederile acestora să fie incluse într-un nou articol, cu următorul cuprins:

*„Art...- Poate fi angajat ca taximetrist conducătorul auto care îndeplinește cumulativ, următoarele condiții:*

- a) are vârsta minimă de 21 de ani;*
- b) posedă permis de conducere corespunzător categoriei pentru care solicită autorizarea și are o vechime în conducere de cel puțin 2 ani;*
- c) nu a avut, în ultimii 2 ani, suspendat dreptul de a conduce un vehicul;*
- d) nu a fost condamnat pentru săvârșirea uneia dintre infracțiunile la regimul circulației sau de omor, lovire cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj cu violență sau pentru o infracțiune de ultraj contra bunelor moravuri și tulburarea liniștii publice, furt, evaziune fiscală sau pentru orice altă infracțiune dacă la săvârșirea acesteia s-a folosit de un autovehicul în calitate de conducător, cu excepția cazului în care a intervenit amnistia sau reabilitarea;*
- e) este apt din punct de vedere medical și psihologic pentru practicarea acestei activități, conform reglementărilor în vigoare;*

f) face dovada că a urmat și absolvit un curs organizat de către Camera Taximetriștilor”.

5. La art. 11, propunem modificarea, în sensul condiționării eliberării exemplarelor de serviciu, pentru taximetrele agreate ale operatorului, de prezentarea dovezii privind instalarea aparatelor de taxat, potrivit legii.

De asemenea, se impune precizarea noțiunii de „taximetru agreat”.

6 Considerăm necesară eliminarea **alin. (3) al art. 19**, întrucât dispozițiile cuprinse contravin prevederilor normelor rutiere în vigoare, norme a căror încălcare ar pune în pericol viața pietonilor și a conducătorilor auto.

7. La art. 30 alin. (1) propunem înlocuirea sintagmei „reprezentanții organelor de control autorizate” cu sintagma „reprezentanții instituțiilor de control autorizate” și a sintagmei „inspectoratul de poliție” cu sintagma „inspectoratul de poliție județean sau Direcția generală de poliție a municipiului București”

De asemenea, propunem reformularea **alin. (2)**, astfel:

„(2) Instituțiile abilitate vor controla legalitatea desfășurării transportului de mărfuri și persoane în regim de taxi, conform competențelor, urmărind în special:

- a) existența și valabilitatea.....
- b) existența aparatelor de taxat și integritatea.....
- c) corespondența între.....
- d) respectarea prevederilor.....
- e) ....
- f) .....
- g) ..... ”

8. La art. 45 punctul A lit c) este necesară modificarea conținutului, astfel: ”să angajeze ca taximetriști persoane care îndeplinesc condițiile prevăzute la art....(articolul propus la punctul 4 din prezentul punct de vedere ) și au o ținută profesională și morală corespunzătoare”.

De asemenea, propunem completarea **punctului A** cu următoarele obligații ale operatorului de transport:

i) să asigure existența, la bordul taximetrelor, a tuturor documentelor prevăzute de lege;

j) să nu permită plecarea în cursă a autovehiculelor ce nu corespund din punct de vedere tehnic și al dotărilor specifice;

k) să nu permită utilizarea de către taximetriști a mijloacelor de comunicare specifice montate pe taximetre, în vederea asocierii și participării la acțiuni care prin urmările lor conduc sau pot conduce la tulburarea ordinii și liniștii publice.

Propunem completarea **punctului B** cu următoarele obligații ale taximetristului:

r) să dețină și să prezinte pentru control următoarele documente: documentul de identitate, permisul de conducere, certificatul de înmatriculare și anexa conținând viza ITP în termenul de valabilitate, dovada asigurării de răspundere civilă auto, precum și cea pentru persoanele și bunurile transportate, autorizația pentru practicarea activității de taximetrist, originalul licenței de execuție și copia licenței de transport;

s) să nu efectueze activitatea de transport în regim de taxi, dacă autovehiculul nu mai corespunde din punct de vedere tehnic și al dotărilor specifice;

ș) să nu permită utilizarea de către persoanele transportate a mijloacelor de comunicare specifice montate pe taximetre, în vederea asocierii și participării la acțiuni care prin urmările lor conduc sau pot conduce la tulburarea ordinii și liniștii publice.

În contextul acestor propuneri, apreciem că este necesară revederea faptelor contravenționale, precum și a cuantumurilor amenzilor aferente.

9. Propunem introducerea unui nou articol care să cuprindă dispoziții referitoare la aplicarea, în cazul încălcării unor dispoziții privind circulația pe drumurile publice sau a unor dispoziții din prezentul proiect, a unor măsuri administrative complementare, cu următorul conținut:

„ Art. ... (1) Autorizația de a conduce un taximetru în regim de taxi se suspendă pe timp de 6 luni persoanei care a săvârșit una din următoarele fapte:

a) conducerea autovehiculului sub influența băuturilor alcoolice;

b) conducerea autovehiculului cu defecțiuni tehnice la sistemul de frânare sau la mecanismul de direcție;

- c) *parcarea sau staționarea, în mod repetat, în alte locuri decât cele autorizate;*
- d) *încălcarea normelor legale referitoare la prioritatea de trecere;*
- e) *încălcarea normelor legale referitoare la depășire;*
- f) *încălcarea normelor legale privind trecerea de nivel cu calea ferată;*
- g) *nerespectarea semnificației semnalului de culoare roșie a semaforului electric;*
- h) *neoprirea la semnalul regulamentar al ofițerului sau subofițerului de poliție în scopul sustragerii de la control;*
- i) *depășirea în mod repetat cu mai mult de 20km/oră a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus;*
- j) *utilizarea mijloacelor de comunicare specifice montate pe taximetre în vederea participării la acțiuni care prin urmările lor conduc la tulburarea ordinii și liniștii publice sau la asocierea pentru realizarea unor astfel de fapte ori pentru împiedicarea efectuării controlului de către persoanele autorizate.*

*(2) Termenul prevăzut la alin. (1) începe să curgă imediat după executarea măsurii administrative a suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehiculul, luate ca urmare a încălcării normelor privind circulația pe drumurile publice.*

*(3) Autorizația de a conduce un taximetru în regim de taxi se retrage definitiv în cazul conducătorilor auto declarați inapți din punct de vedere medical ori psihologic.*

*(4) Autorizația de a conduce un taximetru în regim de taxi se anulează în cazul în care titularul acesteia se află în una din următoarele situații:*

- a) *permisul de conducere a fost anulat;*
- b) *a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească definitivă la pedeapsa închisorii privative de libertate sau la închisoare contravențională ori muncă în folosul comunității;*
- c) *autorizația de transport în regim de taxi i-a fost retrasă de cel puțin 2 ori într-un interval de 2 ani.*

*(5) Persoana aflată într-una din situațiile prevăzute la alin. (4) poate solicita o nouă autorizație de transport în regim de taxi dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:*

- a) au trecut 2 ani de la obținerea unui nou permis de conducere, în cazul prevăzut la lit. a);
- b) a intervenit amnistia sau reabilitarea în cazurile prevăzute la lit. b);
- c) au trecut 5 ani de la data anulării în cazurile prevăzute la lit. c).

10. **La art. 46** se prevede că „Pentru asigurarea reprezentativității, a protecției intereselor economice și profesionale se înființează Camera taximetriștilor, formă de asociere a tuturor acelor care practică activitatea de transport în regim de taxi...”, fără a fi prevăzut și statutul juridic al acestei camere, măcar printr-o normă de trimitere la legea aplicabilă, conform intenției de reglementare.

Având în vedere conținutul prevederii respective, precum și cel al prevederilor de la art. 47 și 48, apreciem că textul ar trebui reformulat, în sensul „posibilității înființării” unei astfel de camere, în condițiile reglementărilor legale în vigoare, ținând seama de dispozițiile art. 37 alin. (1) din Constituția României, potrivit căroră „Cetățenii se pot asocia liber în partide politice, în sindicate, și în alte forme de asociere”, pentru o astfel de asociere fiind necesar acordul prealabil al viitorilor asociați.

11. **La art 49**, art. 44 la care se fac trimiteri în text, trebuie înlocuit cu art. 45.

De asemenea, este necesar să se revadă unele din faptele menționate și acestea să fie descrise detaliat, întrucât, prin simpla trimitere la unele articole din propunere, se pot crea confuzii cu privire la persoana vinovată, care trebuie sancționată contravențional.

Astfel, **la art. 49 lit. a)** printre faptele sancționabile contravențional, este inclusă și nerespectarea prevederilor art. 19 alin. (2) din propunere. Întrucât prevederile acestui alineat se referă la angajarea taximetrului prin semnalizarea clientului „cu mâna ridicată”, la o anumită distanță, precum și la obligația taximetristului de a opri când este semnalizat în astfel de condiții, s-ar putea înțelege că și clientul și taximetristul sunt sancționabili pentru nerespectarea prevederilor respective.

O situație similară rezultă din sancționarea nerespectării prevederilor art. 43, articol care prevede obligații atât în sarcina taximetristului - de a întrerupe cursa, cât și în cea a operatorului de transport - de a trimite alt taximetrist pentru preluarea clientului. Având



în vedere situația de fapt care, prin întreruperea cursei – datorată nu defectiunii autoturismului, ci a aparatului de taxat- poate fi păgubitoare atât pentru client, cât și pentru taximetrist și operator, apreciem că este necesar să se revadă dacă nu este posibilă găsirea unei alte soluții, mai eficiente.

12. Având în vedere că, în condițiile actualului deficit bugetar, finanțarea achiziționării AMEF din veniturile bugetare nu este oportună, precum și faptul că, procedura de autorizare a distribuitorilor AMEF este deja reglementată, propunem eliminarea **art. 53, art. 54, art. 56, art. 57 alin. (1) și alin. (4).**

13. Ținând cont de faptul că potențiali distribuitori de AMEF pentru taximetre pot fi și producătorii interni de astfel de aparate, se impune completarea **art. 57 alin.(3).**

14. Întrucât, potrivit Ordonanței Guvernului nr. 70/1994 privind impozitul pe profit, cu modificările și completările ulterioare, persoanele juridice sunt considerate contribuabili (plătitoare de impozit pe profit) de la data înființării, respectiv data înregistrării la Registrul Comerțului, se impune eliminarea **art. 58** din propunere.

15. Este necesar să se elimine **art. 62**, întrucât Ordonanța Guvernului nr. 85/1997 privind impunerea veniturilor realizate de persoanele fizice a fost abrogată prin Ordonanța Guvernului nr. 73/1999 privind impozitul pe venit, începând cu data de 1 ianuarie 2000.

16. **La art. 63** se prevede că „reglementările prezentei legi” se completează cu prevederile unor acte normative, printre care sunt enumerate și două hotărâri ale Guvernului, care, fiind emise, în conformitate cu art. 107 alin.(2) din Constituție, „*pentru organizarea executării legii*”, nu pot completa prevederile legii propuse spre adoptare.

La lit. g), precizăm că activitatea de taximetrie nu intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 319/1992.

### III . Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere cele arătate, **Guvernul susține adoptarea acestei propuneri legislative, sub rezerva însușirii amendamentelor formulate.**

Cu stimă,

**Prim - Ministru**

Adrian NĂSTASE

The image shows the official seal of the Romanian Government, Prime Minister. The seal is circular with the text "GUVERNUL ROMÂNIEI" at the top and "PRIM-MINISTRU" at the bottom. In the center is the coat of arms of Romania. To the right of the seal is a handwritten signature in black ink.

Domnului deputat Valer DORNEANU  
**Președintele Camerei Deputaților**